ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21 ноября 2026 г. № 1555

МОСКВА

О проведении эксперимента по предоставлению возможности направления российскими и иностранными перевозчиками или лицами, действующими по их поручению, предварительного уведомления при осуществлении международных автомобильных перевозок грузов

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Провести с 12 января по 1 сентября 2027 г. эксперимент по предоставлению возможности направления российскими и иностранными перевозчиками или лицами, действующими по их поручению (далее - перевозчики), предварительного уведомления при осуществлении международных автомобильных перевозок грузов (далее - эксперимент).

2. Утвердить прилагаемое Положение о проведении эксперимента по предоставлению возможности направления российскими и иностранными перевозчиками или лицами, действующими по их поручению, предварительного уведомления при осуществлении международных автомобильных перевозок грузов.

3. Установить, что участниками эксперимента являются:

а) Министерство транспорта Российской Федерации - координатор эксперимента;

б) Министерство внутренних дел Российской Федерации, Федеральная служба безопасности Российской Федерации, Министерство сельского хозяйства Российской Федерации, Федеральная служба по ветеринарному и фитосанитарному надзору, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, Федеральное дорожное агентство,

Федеральная налоговая служба, Федеральная таможенная служба, Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека;

в) федеральное государственное казенное учреждение "Дирекция по строительству и эксплуатации объектов Росграницы";

г) перевозчики - на добровольной основе;

д) национальный оператор, обеспечивающий отслеживание перевозок объектов отслеживания с использованием навигационных пломб, который уполномочен на взаимодействие с контролирующими органами Российской Федерации и уполномоченными операторами (органами) других государств - членов Евразийского экономического союза, определенный распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 марта 2023 г. № 633-р, - на добровольной основе.

4. Установить, что эксперимент проводится в следующих автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации:

Кани-Курган (Амурская область);

Краскино (Приморский край);

Кяхта (Республика Бурятия);

Пограничный (Приморский край);

Тагиркент-Казмаляр (Республика Дагестан);

Хасан (Приморский край).

5. Министерству транспорта Российской Федерации обеспечить:

а) утверждение в течение 45 календарных дней со дня вступления в силу настоящего постановления:

плана-графика проведения эксперимента;

перечня сведений, включаемых в предварительное уведомление при осуществлении международных автомобильных перевозок грузов, направляемое в рамках эксперимента;

регламента информационного взаимодействия участников эксперимента;

б) готовность государственной информационной системы электронных перевозочных документов, предусмотренной Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - государственная информационная система электронных перевозочных документов), к проведению эксперимента;

в) проведение совместно с федеральными органами исполнительной власти, участвующими в эксперименте, оценки результатов эксперимента с представлением доклада в Правительство Российской Федерации до 1 октября 2027 г.

6. Федеральным органам исполнительной власти, участвующим в эксперименте, до 12 января 2027 г. обеспечить готовность к проведению эксперимента соответствующих информационных систем.

7. Установить, что:

а) участие в проведении эксперимента федеральных органов исполнительной власти осуществляется в пределах установленной предельной численности их работников и бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным органам исполнительной власти на руководство и управление в сфере установленных функций;

б) в целях проведения эксперимента информационное взаимодействие его участников осуществляется:

федеральными органами исполнительной власти - с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия и (или) с использованием государственной информационной системы электронных перевозочных документов;

перевозчиками - с использованием государственной информационной системы электронных перевозочных документов.

8. Представление, получение, проверка и обработка сведений в рамках настоящего постановления осуществляются с учетом необходимости обеспечения защиты информации при осуществлении информационного взаимодействия в соответствии с законодательством Российской Федерации об информации, информационных технологиях и о защите информации, законодательством Российской Федерации в области персональных данных, требованиями Федеральной службы безопасности Российской Федерации и Федеральной службы по техническому и экспортному контролю.

Председатель Правительства Российской Федерации

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
00E48C78FA4AB526ED791EBB833D6FC805
Действителен с 26.06.2026 по 19.09.2027
Владелец: Правительство Российской Федерации

М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 21 ноября 2026 г. № 1555

П О Л О Ж Е Н И Е

о проведении эксперимента по предоставлению возможности направления российскими и иностранными перевозчиками или лицами, действующими по их поручению, предварительного уведомления при осуществлении международных автомобильных перевозок грузов

I. Общие положения

1. Настоящее Положение устанавливает порядок проведения эксперимента по предоставлению возможности направления российскими и иностранными перевозчиками или лицами, действующими по их поручению (далее - перевозчики), предварительного уведомления при осуществлении международных автомобильных перевозок грузов в целях информационного обеспечения пограничного контроля, а также ускорения осуществления таможенного и иных видов государственного контроля (надзора), осуществляемых в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, указанных в пункте 4 постановления Правительства Российской Федерации от 21 ноября 2026 г. № 1555 "О проведении эксперимента по предоставлению возможности направления российскими и иностранными перевозчиками или лицами, действующими по их поручению, предварительного уведомления при осуществлении международных автомобильных перевозок грузов" (далее соответственно - пункты пропуска, постановление о проведении эксперимента, эксперимент).

2. Целями эксперимента являются:

а) апробация порядка добровольного направления предварительного уведомления в виде электронного документа, формируемого в рамках эксперимента для обеспечения информационного взаимодействия посредством государственной информационной системы электронных

перевозочных документов, предусмотренной Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - государственная информационная система электронных перевозочных документов), в части обеспечения осуществления пограничного контроля, а также ускорения проведения осуществляемых в соответствии с законодательством Российской Федерации в пунктах пропуска таможенного контроля, государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок, санитарно-карантинного контроля, федерального государственного карантинного фитосанитарного контроля (надзора), федерального государственного ветеринарного контроля (надзора), федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения качества и безопасности зерна и продуктов переработки зерна, федерального государственного контроля (надзора) в области безопасного обращения с пестицидами и агрохимикатами и федерального государственного контроля (надзора) в области семеноводства в отношении семян сельскохозяйственных растений (далее соответственно - предварительное уведомление, государственный контроль), в целях достижения типового времени досмотра грузовых транспортных средств в пунктах пропуска не более 10 минут;

б) минимизация времени осуществления государственного контроля в пунктах пропуска;

в) проверка и совершенствование технологической готовности межведомственного информационного взаимодействия при обработке сведений, содержащихся в предварительных уведомлениях;

г) минимизация физического взаимодействия представителей федеральных органов исполнительной власти, участвующих в эксперименте, с лицами, транспортными средствами, грузами, товарами и животными при его проведении;

д) минимизация времени осуществления операций, осуществляемых в пунктах пропуска в целях применения навигационных пломб в отношении товаров, перемещение которых по территории Российской Федерации допускается при условии использования навигационных пломб;

е) разработка предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации, регламентирующих направление предварительного уведомления при осуществлении международных автомобильных перевозок грузов.

3. Задачами эксперимента являются:

а) тестирование направления предварительных уведомлений посредством государственной информационной системы электронных перевозочных документов (за исключением решений, принимаемых должностными лицами пограничных органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации) и использования сведений, содержащихся в предварительных уведомлениях, федеральными органами исполнительной власти, участвующими в эксперименте, при осуществлении государственного контроля и принятии решений по его результатам;

б) тестирование маршрутизации сведений, содержащихся в предварительных уведомлениях, из государственной информационной системы электронных перевозочных документов в информационные системы федеральных органов исполнительной власти, участвующих в эксперименте, и организаций, указанных в подпунктах "в" и "д" пункта 3 постановления о проведении эксперимента;

в) апробация порядка обработки, регистрации, корректировки и использования предварительных уведомлений;

г) апробация форматов межведомственного информационного взаимодействия, статусов обработки предварительных уведомлений и результатов рассмотрения сведений, содержащихся в предварительных уведомлениях;

д) выявление и устранение организационных и технических барьеров для использования предварительных уведомлений;

е) оценка возможности сокращения времени осуществления государственного контроля в пункте пропуска за счет использования предварительного уведомления.

II. Порядок направления, обработки, регистрации и использования предварительного уведомления

4. Направление предварительного уведомления осуществляется посредством личного кабинета перевозчика в государственной информационной системе электронных перевозочных документов с использованием ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

5. Предварительное уведомление подписывается перевозчиком усиленной квалифицированной электронной подписью.

6. Предварительное уведомление направляется перевозчиками не позднее чем за 2 часа до прибытия товаров и транспортных средств на территорию Российской Федерации либо за 2 часа до прибытия товаров и транспортных средств в пункт пропуска с целью убытия с территории Российской Федерации.

7. Направление федеральным органам исполнительной власти, участвующим в эксперименте (за исключением Федеральной службы безопасности Российской Федерации), в соответствии с их компетенцией предварительных уведомлений или сведений, содержащихся в предварительных уведомлениях, осуществляется в соответствии с пунктом 18 настоящего Положения посредством единой системы межведомственного электронного взаимодействия и (или) личных кабинетов федеральных органов исполнительной власти в государственной информационной системе электронных перевозочных документов, обеспечивающих просмотр сведений, содержащихся в предварительных уведомлениях, а также формирование и размещение результатов рассмотрения таких сведений в пределах компетенции соответствующего федерального органа исполнительной власти.

8. Формат передаваемых федеральным органам исполнительной власти сведений, содержащихся в предварительных уведомлениях, определяется регламентом информационного взаимодействия участников эксперимента, утверждаемым в соответствии с подпунктом "а" пункта 5 постановления о проведении эксперимента, в соответствии с компетенцией соответствующего федерального органа исполнительной власти.

9. В целях направления сведений, содержащихся в предварительных уведомлениях, пограничным органам Федеральной службы безопасности Российской Федерации такие сведения после регистрации предварительных уведомлений в государственной информационной системе электронных перевозочных документов направляются государственной информационной системой электронных перевозочных документов в автоматическом режиме в автоматизированную систему "Интегрированная система пропуска через государственную границу Российской Федерации" (далее - интегрированная система пропуска) с последующим направлением указанных сведений в автоматическом режиме из интегрированной системы пропуска в ведомственный сегмент Федеральной службы безопасности Российской Федерации государственной системы миграционного и регистрационного учета,

а также изготовления, оформления и контроля обращения документов, удостоверяющих личность.

10. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в эксперименте, используют сведения, содержащиеся в предварительном уведомлении, в пределах своей компетенции для:

а) применения системы управления рисками;

б) определения форм и методов государственного контроля;

в) минимизации времени осуществления государственного контроля при отсутствии выявленных рисков;

г) минимизации физического взаимодействия представителей федеральных органов исполнительной власти, участвующих в эксперименте, с лицами, транспортными средствами, грузами, товарами и животными при осуществлении государственного контроля.

11. При поступлении предварительного уведомления в государственную информационную систему электронных перевозочных документов в течение 5 минут в автоматическом режиме осуществляются:

а) форматно-логический контроль предварительного уведомления на предмет его соответствия формату электронного документа, утвержденному регламентом информационного взаимодействия участников эксперимента, утверждаемым в соответствии с подпунктом "а" пункта 5 постановления о проведении эксперимента, а также составу сведений, содержащихся в предварительном уведомлении;

б) проверка действительности усиленной квалифицированной электронной подписи перевозчика, направившего предварительное уведомление;

в) фиксация даты и времени поступления предварительного уведомления.

12. В случае положительного результата форматно-логического контроля, осуществленного в соответствии с подпунктом "а" пункта 11 настоящего Положения, и проверки действительности усиленной квалифицированной электронной подписи предварительное уведомление в течение 5 минут с момента его поступления в государственную информационную систему электронных перевозочных документов направляется из государственной информационной системы электронных перевозочных документов в Единую автоматизированную информационную систему таможенных органов.

В течение 10 минут с момента поступления в Единую автоматизированную информационную систему таможенных органов

предварительного уведомления из указанной информационной системы в автоматическом режиме в государственную информационную систему электронных перевозочных документов направляется ответное сообщение, содержащее в том числе (при наличии) регистрационный номер предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза автомобильным транспортом (далее - предварительная информация), дату и время его присвоения либо причину, дату и время отказа в регистрации предварительной информации.

13. По результатам получения из Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов ответного сообщения в соответствии с абзацем вторым пункта 12 настоящего Положения или по результатам форматно-логического контроля, осуществленного в соответствии с подпунктом "а" пункта 11 настоящего Положения, и проверки действительности усиленной квалифицированной электронной подписи в государственной информационной системе электронных перевозочных документов регистрируется предварительное уведомление с фиксацией даты и времени присвоения предварительному уведомлению регистрационного номера либо формируется отказ в регистрации предварительного уведомления с указанием причин отказа в регистрации с фиксацией даты и времени такого отказа.

14. Регистрация предварительного уведомления или формирование отказа в регистрации предварительного уведомления производится в государственной информационной системе электронных перевозочных документов в течение 5 минут с момента получения из Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов ответного сообщения в соответствии с пунктом 12 настоящего Положения или в течение 5 минут с момента завершения форматно-логического контроля, осуществленного в соответствии с подпунктом "а" пункта 11 настоящего Положения, и проверки действительности усиленной квалифицированной электронной подписи.

15. При регистрации предварительного уведомления в государственной информационной системе электронных перевозочных документов обеспечивается проверка:

наличия неуплаченных административных штрафов, наложенных за ранее совершенные административные правонарушения на территории Российской Федерации с использованием транспортного средства, сведения о которых содержатся в предварительном уведомлении, а также

неуплаченных административных штрафов, наложенных на водителя и (или) собственника (владельца) транспортного средства за ранее совершенные административные правонарушения на территории Российской Федерации с использованием транспортного средства, выполняющего международную автомобильную перевозку, сведения о которых содержатся в предварительном уведомлении (далее - административный штраф), на основании информации, полученной государственной информационной системой электронных перевозочных документов из Государственной информационной системы о государственных и муниципальных платежах, предусмотренной Федеральным законом "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг";

необходимости использования и возможности наложения навигационной пломбы при осуществлении автомобильной перевозки в соответствии со статьями 3 и 8 Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 г. и принятыми в соответствии с ним решениями Евразийской экономической комиссии, определяющими перечень объектов отслеживания, случаи и условия отслеживания перевозок с применением навигационных пломб, а также с учетом нормативных правовых актов Российской Федерации, устанавливающих дополнительные случаи применения навигационных пломб.

В случае необходимости применения навигационной пломбы проверка возможности ее наложения при осуществлении автомобильной перевозки проводится в следующем порядке:

в течение 5 минут с момента поступления в государственную информационную систему электронных перевозочных документов предварительного уведомления в случае положительного результата форматно-логического контроля, осуществленного в соответствии с подпунктом "а" пункта 11 настоящего Положения, и проверки действительности усиленной квалифицированной электронной подписи из государственной информационной системы электронных перевозочных документов в информационную систему национального оператора, обеспечивающего отслеживание перевозок объектов отслеживания с использованием навигационных пломб, который уполномочен на взаимодействие с контролирующими органами Российской Федерации и уполномоченными операторами (органами) других государств - членов Евразийского экономического союза, определенного распоряжением

Правительства Российской Федерации от 18 марта 2023 г. № 633-р (далее - национальный оператор), направляются сведения, содержащиеся в предварительном уведомлении;

в течение 1 минуты с момента поступления из государственной информационной системы электронных перевозочных документов в информационную систему национального оператора сведений, содержащихся в предварительном уведомлении, информационная система национального оператора в автоматическом режиме направляет в государственную информационную систему электронных перевозочных документов ответное сообщение, содержащее информацию о возможности наложения навигационной пломбы при осуществлении автомобильной перевозки (при необходимости с рекомендациями по обеспечению такой возможности).

16. Результаты обработки предварительного уведомления, включая сведения о наличии неуплаченного административного штрафа, необходимости использования и возможности наложения навигационной пломбы, сохраняются в государственной информационной системе электронных перевозочных документов и предоставляются перевозчику, направившему предварительное уведомление, в личном кабинете в государственной информационной системе электронных перевозочных документов в соответствии с пунктом 17 настоящего Положения.

17. Результаты обработки предварительного уведомления одновременно с регистрацией предварительного уведомления в государственной информационной системе электронных перевозочных документов или формированием в государственной информационной системе электронных перевозочных документов отказа в регистрации предварительного уведомления автоматически направляются перевозчику, направившему предварительное уведомление, посредством личного кабинета в государственной информационной системе электронных перевозочных документов и содержат следующую информацию:

а) регистрационный номер предварительного уведомления;

б) регистрационный номер предварительной информации, присвоенный информационной системой таможенного органа (при наличии);

в) причина отказа в регистрации предварительного уведомления (в случае такого отказа);

г) дата и время присвоения предварительному уведомлению регистрационного номера либо дата и время отказа в регистрации предварительного уведомления;

д) наличие неуплаченного административного штрафа (при наличии таких сведений);

е) наличие необходимости наложения навигационной пломбы при осуществлении автомобильной перевозки (при необходимости с рекомендациями по обеспечению возможности такого наложения).

18. В течение 15 минут после регистрации предварительного уведомления в государственной информационной системе электронных перевозочных документов предварительное уведомление или сведения, содержащиеся в таком предварительном уведомлении, включая сведения о наличии неуплаченного административного штрафа, необходимости использования и возможности наложения навигационной пломбы, в автоматическом режиме представляются государственной информационной системой электронных перевозочных документов федеральным органам исполнительной власти, участвующим в эксперименте, посредством единой системы межведомственного электронного взаимодействия и (или) личных кабинетов федеральных органов исполнительной власти в государственной информационной системе электронных перевозочных документов (за исключением пограничных органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, которым сведения, содержащиеся в предварительном уведомлении, направляются в течение 15 минут после регистрации предварительного уведомления в государственной информационной системе электронных перевозочных документов в порядке, предусмотренном пунктом 9 настоящего Положения).

19. Результаты рассмотрения сведений, содержащихся в предварительном уведомлении (за исключением результатов рассмотрения сведений, содержащихся в предварительном уведомлении, необходимых для осуществления пограничного контроля), формируются федеральными органами исполнительной власти, участвующими в эксперименте, в электронной форме в пределах их компетенции и направляются ими в государственную информационную систему электронных перевозочных документов посредством единой системы межведомственного электронного взаимодействия и (или) личных кабинетов федеральных органов исполнительной власти в государственной информационной системе электронных перевозочных документов

не позднее 30 минут с момента получения сведений, содержащихся в предварительном уведомлении, из государственной информационной системы электронных перевозочных документов.

Результаты рассмотрения сведений, содержащихся в предварительном уведомлении, включая сведения о наличии неуплаченного административного штрафа, необходимости использования и возможности наложения навигационной пломбы, сформированные федеральными органами исполнительной власти, участвующими в эксперименте, в электронной форме, передаются в автоматическом режиме из государственной информационной системы электронных перевозочных документов в интегрированную систему пропуска.

20. В случае отказа в регистрации предварительного уведомления перевозчик, направивший предварительное уведомление, вправе повторно направить предварительное уведомление в соответствии с настоящим Положением.

21. В случае если после регистрации предварительного уведомления перевозчик, направивший такое уведомление, выявляет несоответствие между сведениями, содержащимися в нем, и сведениями, указанными в соответствующих документах, такому перевозчику необходимо направить новое предварительное уведомление в соответствии с настоящим Положением с указанием ранее присвоенных регистрационного номера предварительного уведомления и регистрационного номера предварительной информации (при наличии), при этом ранее присвоенный регистрационный номер предварительного уведомления считается недействительным.

22. Результаты рассмотрения сведений, содержащихся в предварительном уведомлении, используются федеральными органами исполнительной власти при осуществлении государственного контроля в пункте пропуска и принятии решений по результатам осуществления такого контроля без истребования у перевозчика документов, сведения о которых содержатся в предварительном уведомлении, за исключением документов на право въезда лиц в Российскую Федерацию или их выезда из Российской Федерации, а также документов, представление которых на бумажном носителе предусмотрено правом Евразийского экономического союза, международными договорами Российской Федерации, законодательством Российской Федерации либо принятыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами.

При осуществлении государственного контроля в пункте пропуска на основании результатов рассмотрения сведений, содержащихся в предварительном уведомлении, отметки таможенных органов в транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документах на бумажном носителе не проставляются, за исключением следующих случаев:

оформление изменения, удаления, уничтожения или замены средств идентификации таможенным органом в соответствии с абзацем вторым пункта 5 статьи 341 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза;

совершение таможенных операций, связанных с соблюдением маршрута перевозки товаров, установленного в отношении товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита;

отсутствие у таможенного органа возможности обеспечить совершение перевозчиком таможенных операций в электронном виде в связи с неисправностью используемых таможенными органами информационных систем, вызванной техническими сбоями, нарушениями в работе средств связи (телекоммуникационных сетей и информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"), отключением электроэнергии;

поступление в таможенный орган мотивированного обращения перевозчика о проставлении отметок таможенных органов в транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документах на бумажном носителе, в том числе в связи с необходимостью соблюдения положений иных отраслей законодательства государств - членов Евразийского экономического союза, помимо законодательства о таможенном регулировании.

23. Предварительные уведомления, которым присвоены регистрационные номера, хранятся в государственной информационной системе электронных перевозочных документов в течение всего срока проведения эксперимента.

24. Направление перевозчиками предварительного уведомления и сведений, содержащихся в нем, не ограничивает полномочия должностных лиц федеральных органов исполнительной власти по осуществлению государственного контроля в пункте пропуска в соответствии с правом Евразийского экономического союза, международными договорами Российской Федерации и законодательством Российской Федерации.

_____