МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

Министерство юстиции Российской Федерации
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 89289
от "26" ноября 2026 г.

ПРИКАЗ

30 октября 2026 г. Москва № 452

О внесении изменений в Федеральные авиационные правила «Требования к специалистам авиационного персонала, осуществляющим деятельность по организации использования воздушного пространства, организации и обслуживанию воздушного движения», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 января 2026 г. № 10

В соответствии с пунктом 1^2 статьи 52 Воздушного кодекса Российской Федерации, подпунктом «б» пункта 7 статьи 1 Федерального закона от 25 мая 2026 г. № 141-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и приостановлении действия статьи 101^2 Воздушного кодекса Российской Федерации», абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения в Федеральные авиационные правила «Требования к специалистам авиационного персонала, осуществляющим деятельность по организации использования воздушного пространства, организации и обслуживанию воздушного движения», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 января 2026 г. № 10 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 февраля 2026 г., регистрационный № 85495), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2027 г.

Министр Д.В. Ядров

Ходырева Вероника Руслановна
8 (499) 495 05 20, ДГА

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 30 октября 2026 г. № 452

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Федеральные авиационные правила «Требования к специалистам авиационного персонала, осуществляющим деятельность по организации использования воздушного пространства, организации и обслуживанию воздушного движения», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 января 2026 г. № 10

1. В сноске 1 к подпункту 1 пункта 1 цифру «1^{1}» заменить цифрой «1^{2}».
2. Пункт 2 дополнить словами «(в воздухе)$^{4(1)}$».
3. В сноске 2 к пункту 2 цифру «1^{1}» заменить цифрой «1^{2}».
4. В сноске 3 к пункту 2 цифру «1^{1}» заменить цифрой «1^{2}».
5. Дополнить сноской 4(1) к пункту 2 следующего содержания:

«$^{4(1)}$ Подпункт 3 пункта 6 Федеральных авиационных правил «Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования центральной врачебно-летной экспертной комиссии и врачебно-летными экспертными комиссиями членов летного экипажа гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, диспетчеров управления воздушным движением и лиц, поступающих в образовательные организации, которые осуществляют обучение специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, и претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов летного экипажа гражданского воздушного судна, диспетчеров управления воздушным движением», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 декабря 2021 г. № 437 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 декабря 2021 г., регистрационный № 66527), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 16 апреля 2024 г. № 128 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 мая 2024 г., регистрационный № 78139), от 15 мая 2026 г. № 217 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 мая 2026 г., регистрационный № 86729). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 10 декабря 2021 г. № 437 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.».

6. В пункте 4 слова «календарных» исключить.
7. В пункте 7:

а) в подпункте 2 слово «направлениям» заменить словом «направлению»;

б) подпункт 2 после слов «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения» дополнить словами «, позволяющее выполнять функцию по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения,»;

в) в абзаце четвертом подпункта 3 слова «в авиации» исключить;

г) подпункт 4 изложить в следующей редакции:

«4) пройти проверку практических навыков и иметь заключение диспетчера-инструктора[12] и заключение диспетчера-инструктора тренажера[13] (при наличии в органе ОВД диспетчерского тренажера[14]) о готовности кандидата к выполнению функции по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения на конкретном диспетчерском пункте (секторе) органа ОВД;».

8. В сноске 12 к подпункту 4 пункта 7 цифру «1^1» заменить цифрой «1^2».

9. В сноске 13 к подпункту 4 пункта 7 цифру «1^1» заменить цифрой «1^2».

10. В пункте 8:

а) подпункт 1 после слов «и заключение диспетчера-инструктора тренажера» дополнить словами «(при наличии в органе ОВД диспетчерского тренажера)»;

б) в подпункте 1 слова «функций диспетчера УВД» заменить словами «функции по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения,»;

в) в абзаце четвертом подпункта 2 слова «в авиации» исключить;

11. В сноске 16 к пункту 8 цифру «1^1» заменить цифрой «1^2».

12. Абзац второй пункта 9 дополнить словами «, и подготовку на диспетчерском тренажере под руководством диспетчера-инструктора тренажера (при наличии в органе ОВД диспетчерского тренажера)[16(1)]».

13. Дополнить сноской 16(1) к абзацу второму пункта 9 следующего содержания:

«[16(1)] Пункты 56, 63, 73–78 Федеральных авиационных правил «Порядок подготовки специалистов авиационного персонала, осуществляющих деятельность по организации использования воздушного пространства, организации воздушного движения», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 января 2026 г. № 30 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 февраля 2026 г., регистрационный № 85504) (далее – ФАП-30). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 23 января 2026 г. № 30 данный акт действует до 1 марта 2032 г.».

14. Абзац второй пункта 10 дополнить словами «, определенного локальным актом работодателя, и подготовку на диспетчерском тренажере под руководством диспетчера-инструктора тренажера (при наличии в органе ОВД диспетчерского тренажера)».

15. В пункте 12:

а) в абзаце четвертом подпункта 1 слова «в авиации» исключить;

б) абзац третий подпункта 4 после слова «соблюдение» дополнить словом «установленных»;

в) абзац третий подпункта 4 после слов «воздушного движения» дополнить сноской 19(2) следующего содержания:

«[19(2)] Пункт 2.4 статьи 69 Воздушного кодекса Российской Федерации.»;

г) подпункт 4 дополнить абзацем следующего содержания:

«действия при диспетчерском обслуживании воздушного движения (управлении воздушным движением) в нестандартных ситуациях[19(3)];»;

д) подпункт 4 дополнить сноской 19(3) следующего содержания:

«[19(3)] Пункт 2[4.] статьи 69 Воздушного кодекса Российской Федерации.».

16. В пункте 13:

а) в подпункте 1 слова «(за исключением случаев, когда по представлению работодателя допускается выдача квалификационной отметки о квалификационном уровне «Диспетчер УВД 2 класса» без предъявления требований по стажу работы)» исключить;

б) в подпункте 2 слово «календарных» исключить.

17. В пункте 14:

а) в подпункте 1 слова «(за исключением случаев, когда по представлению работодателя допускается выдача квалификационной отметки о квалификационном уровне «Диспетчер УВД 1 класса» без предъявления требований по стажу работы)» исключить;

б) в подпункте 2 слово «календарных» исключить;

в) в абзаце четвертом подпункта 6 слова «в авиации» исключить.

18. В пункте 15:

а) в абзаце первом слова «квалификационных отметок» заменить словами «квалификационной отметки»;

б) в абзаце четвертом подпункта 1 слова «на диспетчерских пунктах (секторах)» заменить словами «не менее чем на 4 диспетчерских пунктах (секторах) или 8 секторах одноименного диспетчерского пункта (при наличии в организационной структуре органа ОВД указанного количества диспетчерских пунктов (секторов)».

19. В абзаце первом пункта 16 слова «квалификационных отметок» заменить словами «квалификационной отметки».

20. В пункте 17:

а) в абзаце первом слова «квалификационных отметок» заменить словами «квалификационной отметки»;

б) абзац девятый подпункта 3 признать утратившим силу.

21. В пункте 21 слово «календарных» исключить.

22. В пункте 22 слова «квалификационной отметкой» заменить словами «квалификационной отметки».

23. Дополнить главой VIII следующего содержания:

«VIII. Срок действия свидетельства диспетчера УВД и порядок его продления

23. Срок действия свидетельства диспетчера УВД составляет 36 месяцев, за исключением свидетельства диспетчера УВД, выданного впервые, срок действия которого составляет 12 месяцев.

24. Для внесения в свидетельство диспетчера УВД записи о продлении срока действия свидетельства диспетчера УВД его обладатель должен пройти проверку квалификационной компетенции диспетчера УВД[32] и получить по ее результатам:

заключения диспетчера-инструктора и диспетчера-инструктора тренажера (при наличии в органе ОВД диспетчерского тренажера) с общей оценкой не ниже «3» в отношении обладателя свидетельства диспетчера УВД с квалификационной отметкой о квалификационном уровне «Диспетчер УВД 3-го класса»[33];

заключения диспетчера-инструктора и диспетчера-инструктора тренажера (при наличии в органе ОВД диспетчерского тренажера) с общей оценкой не ниже «4» в отношении обладателя свидетельства диспетчера УВД с квалификационной отметкой о квалификационном уровне «Диспетчер УВД 2-го класса»[34];

заключения диспетчера-инструктора и диспетчера-инструктора тренажера (при наличии в органе ОВД диспетчерского тренажера) с общей оценкой не ниже «5» в отношении обладателя свидетельства диспетчера УВД с квалификационной отметкой о квалификационном уровне «Диспетчер УВД 1-го класса»[35];

25. По истечении срока действия свидетельства диспетчера УВД при наличии заключений, указанных в пункте 24 Федеральных авиационных правил, уполномоченный орган в соответствии с требованиями, установленными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2022 г. № 193 «Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа и функции специалистов по техническому обслуживанию гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотной авиационной системы в составе с беспилотным гражданским воздушным судном с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, функции сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, а также выдачи, приостановления действия и аннулирования указанных свидетельств и об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»[36], должен внести в свидетельство диспетчера УВД отметку о его продлении.».

24. Дополнить сноской 32 к абзацу первому пункта 24 следующего содержания:

«[32] Пункт 56 Федеральных авиационных правил «Порядок подготовки специалистов авиационного персонала, осуществляющих деятельность по организации использования воздушного пространства, организации воздушного движения», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 января 2026 г. № 30 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 февраля 2026 г., регистрационный № 85504). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 23 января 2026 г. № 30 данный акт действует до 1 марта 2032 г. (далее – ФАП-30).».

25. Дополнить сноской 33 к абзацу второму пункта 24 следующего содержания:

«[33] Пункт 81 ФАП-30.».

26. Дополнить сноской 34 к абзацу третьему пункта 24 следующего содержания:

«[34] Пункт 82 ФАП-30.».

27. Дополнить сноской 35 к абзацу четвертому пункта 24 следующего содержания:

«[35] Пункт 83 ФАП-30.».

28. Дополнить сноской 36 к пункту 25 следующего содержания:

«[36] Пункт 12 Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа и функции специалистов по техническому обслуживанию гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотной авиационной системы в составе с беспилотным гражданским воздушным судном с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, функции сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, а также выдачи, приостановления действия и аннулирования указанных свидетельств, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2022 г. № 193. В соответствии с пунктом 7 постановления Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2022 г. № 193 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.».